|  |  |
| --- | --- |
| **Молния по Происшествию** | **lOGO NSE** |
| **№11/2019**  |
| **Дата происшествия – 17.09. 2019 года** **Время - 10ч. 30минут** | ***C:\Users\Sambetov_Ch\Desktop\Картинки\kak-otkrutit-disk-bolgarki-bez-k.jpgC:\Users\Sambetov_Ch\Desktop\Картинки\Безымянный.png*** |
| **Краткие обстоятельства произошедшего несчастного случая:**Слесарь по ремонту подвижного состава ТОР (ВЧД Достык) взяв режущий инструмент (болгарка) начал резку металлического угольника. При резке пильный диск сломался, и отлетевшая часть диска попала в область левой голени ниже колена. Предварительный диагноз - резаная рана в области передней левой голени.Машиной скорой помощи был доставлен в больницу г. Ушарал.Дополнительные детали и рекомендации будут сообщены по завершению расследования. |
| ***Всем руководителям СП и ДО:***- провести 5-ти минутки на планерных совещаниях перед началом работ и обсудить со всем персоналом причины произошедшего случая;- провести проверку безопасного состояния всех шлифовальных машинок- использовать необходимые СИЗ при работе со шлифовальной машиной (болгаркой) – перчатки, защитные очки, защитную маску;- перед началом работ проверять инструменты и оборудование на наличие защитных кожухов, исправного состояния изоляции на самом инструменте и токоведущих проводах, проверить надлежащее состояния пильных дисков;- использовать инструменты только по прямому назначению;- правильно закреплять шлифовальный - отрезной диски, используя специальный ключ;- перед началом работ убедиться, что деталь правильно закреплена;* не оставлять шлифовальную машину включенной и без присмотра;

- не удалять защитный кожух и не модифицировать машинку;- не использовать одежду с болтающимися краями (рукавами и пр.) во избежание зацепа или намотки диском.**Инспекция по безопасности труда и экологии** |