|  |  |
| --- | --- |
| Молния по Происшествию | |
| **№12/2019** | |
| **04 октября 2019 года**  **Вр. 15ч 35минут** | ***C:\Users\Tabynbayev_R\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary Internet Files\Content.Outlook\HUHABQF9\IMG-20191005-WA0014.jpgC:\Users\Tabynbayev_R\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary Internet Files\Content.Outlook\HUHABQF9\IMG-20191005-WA0018.jpg*** |
| **Краткие обстоятельства:**  При выполнение работ по устранению не подхода центров между автосцепками грузовых вагонов, составитель поездов (ДС Костанай) отцепил группу вагонов на расстояние 15-ти метров, при этом остальная группа вагонов (из 14 вагонов) были оставлены на месте, далее при устранение не подхода группа из 14 вагонов пришла в движение, в результате чего были травмированы составитель поездов и осмотрщик вагонов (ВЧД Костанай).  Предварительный диагноз:  составитель поездов – закрытый перелом левой ключицы со смещением, закрытый перелом левой лопатки со смещением;  осмоторщик ремонтник – закрытый перелом правой лопатки со смещением.  Госпитализированы в городскую больницу города Костанай.  Дополнительные детали и рекомендации будут сообщены по завершению расследования. |
| ***Всем руководителям СП и ДО:***   * Провести 5-ти минутки на планерных совещаниях перед началом работ и обсудить со всем персоналом причины произошедшего случая; * Усилить контроль за организацией работы по охране труда в части проведения инструктажа по технике безопасности и обучения безопасным методам труда; * Запретить расширение фронта проведения работ; * Немедленно останавливать небезопасную работу с отстранением нарушителей и руководителей работ; * Качественно проводить целевые инструктажи по предстоящим планам работ; * Производить работы с соблюдением технологического процесса по закреплению подвижного состава согласно ТРА станции.   **Всем НОДГП**   * Качественно проводить все виды инструктажей с работниками цеха движения перед началом работ с разъяснением безопасных методов труда (исключить формализм); * Ответственным за проведение работ непосредственно контролировать высоко-рисковые работы; * Руководителям линейного уровня проверять обеспеченность и ношение работниками СИЗ, а также наличия допуска и обученность работников на соответствующие работы; * Провести дополнительные технические занятия касательно данного случая с показом безопасных методов труда.   **Инспекция по безопасности труда и экологии** | |
| **ПОМНИТЕ!!! Никакая срочная работа не стоит человеческой жизни!** | |



Составитель поездов помни, что ты являешься руководителем маневров, ты проводишь маневровую работу и имеешь полное право остановить не безопасную работу в случае нарушения правил безопасности труда при выполнении технологических процессов!

