|  |
| --- |
| Молния по Происшествию |
| **№12/2019** |
| **04 октября 2019 года****Вр. 15ч 35минут** | ***C:\Users\Tabynbayev_R\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary Internet Files\Content.Outlook\HUHABQF9\IMG-20191005-WA0014.jpgC:\Users\Tabynbayev_R\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary Internet Files\Content.Outlook\HUHABQF9\IMG-20191005-WA0018.jpg*** |
| **Краткие обстоятельства:**При выполнение работ по устранению не подхода центров между автосцепками грузовых вагонов, составитель поездов (ДС Костанай) отцепил группу вагонов на расстояние 15-ти метров, при этом остальная группа вагонов (из 14 вагонов) были оставлены на месте, далее при устранение не подхода группа из 14 вагонов пришла в движение, в результате чего были травмированы составитель поездов и осмотрщик вагонов (ВЧД Костанай).Предварительный диагноз:составитель поездов – закрытый перелом левой ключицы со смещением, закрытый перелом левой лопатки со смещением;осмоторщик ремонтник – закрытый перелом правой лопатки со смещением.Госпитализированы в городскую больницу города Костанай.Дополнительные детали и рекомендации будут сообщены по завершению расследования. |
| ***Всем руководителям СП и ДО:**** Провести 5-ти минутки на планерных совещаниях перед началом работ и обсудить со всем персоналом причины произошедшего случая;
* Усилить контроль за организацией работы по охране труда в части проведения инструктажа по технике безопасности и обучения безопасным методам труда;
* Запретить расширение фронта проведения работ;
* Немедленно останавливать небезопасную работу с отстранением нарушителей и руководителей работ;
* Качественно проводить целевые инструктажи по предстоящим планам работ;
* Производить работы с соблюдением технологического процесса по закреплению подвижного состава согласно ТРА станции.

**Всем НОДГП*** Качественно проводить все виды инструктажей с работниками цеха движения перед началом работ с разъяснением безопасных методов труда (исключить формализм);
* Ответственным за проведение работ непосредственно контролировать высоко-рисковые работы;
* Руководителям линейного уровня проверять обеспеченность и ношение работниками СИЗ, а также наличия допуска и обученность работников на соответствующие работы;
* Провести дополнительные технические занятия касательно данного случая с показом безопасных методов труда.

**Инспекция по безопасности труда и экологии** |
| **ПОМНИТЕ!!! Никакая срочная работа не стоит человеческой жизни!** |

Составитель поездов помни, что ты являешься руководителем маневров, ты проводишь маневровую работу и имеешь полное право остановить не безопасную работу в случае нарушения правил безопасности труда при выполнении технологических процессов!

