|  |  |
| --- | --- |
| **Молния по Происшествию** | **lOGO NSE** |
| **№14/2019**  |
| **Дата происшествия 05.11.2019 года в 12 ч 45 мин**  | **C:\Users\Sambetov_Ch\Downloads\IMG-20191111-WA0008.jpg** |
| **Краткие обстоятельства:** При выполнении работ, а именно по проверке стрелки на плотность прилегания остряков к рамному рельсу на стрелке №29 предгорочного парка станции Нур-Султан был сбит маневровым локомотивом ЧМЭ - 6639 (ТЧЭ Астана) электромеханик (ШЧ Астана).На автомашине скорой помощи доставлен во 2-ю городскую больницу г. Нур-Султан.  Предварительный диагноз – устанавливается.Дополнительные детали и рекомендации будут сообщены отдельно по завершению расследования. |
| **Всем руководителям СП и ДО:** * Провести 5-ти минутки на планерных совещаниях перед началом работ и обсудить со всеми персоналами причины произошедшего случая;
* Работы выполнять в два лица, один из которых должен следить за движением поездов;
* Выполнение производство работ на станционных путях оформлять с записью в журнале формы ДУ-46 и ограждением места производства работ;
* Обо всех передвижениях по станционным путям станции объявлять по парковой громкоговорящей связи, особенно уделяя внимание при неблагоприятных погодных условиях;
* Строго соблюдать требования технологического процесса и ТРА станции.
* Локомотивным бригадам проявлять особую бдительность на станционных путях, подавать частые оповестительные сигналы, при этом принимая заблаговременные меры по снижению скорости вплоть до остановки маневрового состава;
* Применять жесткие меры к работникам нарушающим требования безопасности и охраны труда, вплоть до расторжения трудового договора;
* Руководителям предприятии провести внеплановые технические занятия с работниками связанными с движением поездов на тему «Требования безопасности и охраны труда на перегонах и станциях»

**Инспекция по безопасности труда и экологии** |

