

Дата происшествия
20 июля 2019 года в 07 ч 30 мин

Краткие обстоятельства
произошедшего:

При следовании поезда локомотивной бригадой обнаружен перегрев дизеля секций «Б» тепловоза №2ТЭ10МК поезд №3503. При стоянке машинист тепловоза дает указание помощнику машиниста осмотреть жалюзи тепловоза. При этом помощник машиниста самовольно открыл пробку расширительного бака на крыше тепловоза и получил ожог руки.

Предварительный диагноз: термический ожог руки.

Машиной скорой помощи доставлен в городскую больницу.

Дополнительные детали и рекомендации будут сообщены отдельно по завершению расследования.



Всем руководителям СП и ДО:

- ❖ Провести внеплановые инструктажи - обсудить со всем персоналом причины произошедшего случая.
- ❖ Усилить контроль за организацией работы по охране труда в части проведения инструктажа по безопасности труда и обучения безопасным методам труда;
- ❖ Работы выполнять, согласно утвержденного технологического процесса;
- ❖ Машинистам инструкторам усилить работу с локомотивными бригадами по применению средств индивидуальной защиты;
- ❖ Усилить работу по обучению в области охраны труда и техники безопасности при поездной работе и действия локомотивных бригад в нестандартных ситуациях при обслуживаний локомотивов;
- ❖ Провести внеплановые технические занятия на тему «Первая помощь при ожогах»;
- **Запретить:**
 - подъем на крышу локомотива;
 - самовольное расширение фронта работ;
 - выполнять какие либо работы в локомотиве при включенном дизеле.
- ❖ О проделанной работе доложить письменно в ЦБТ до 5.08.2019г.

Департамент безопасности труда и экологии

Помните, что Вас ждут дома!!!!