

Дата происшествия

21 июля 2019 года в 17 ч 30 мин

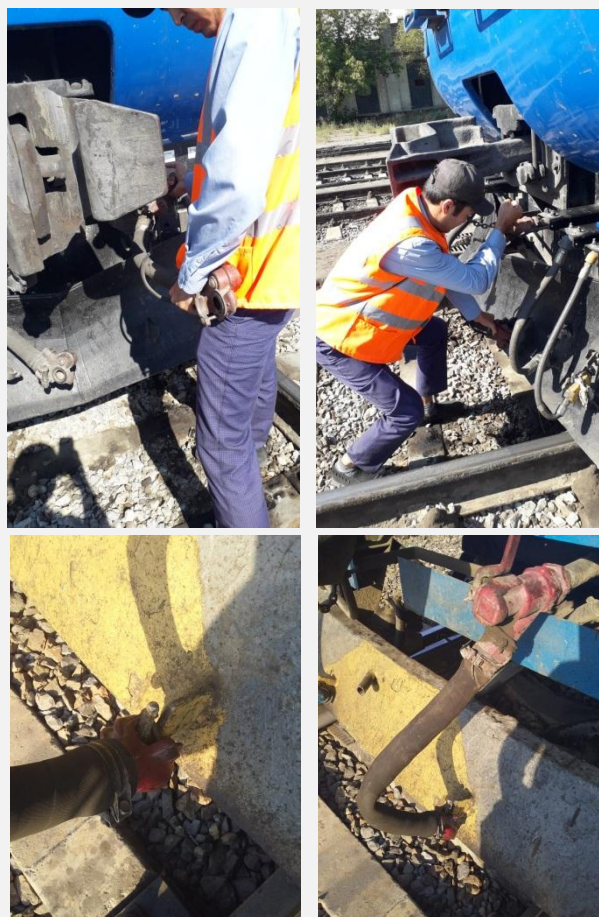
Краткие обстоятельства произошедшего:

Во время продувки тормозной магистрали локомотива серий 2ТЭ10МК помощник машиниста не удерживал соединительный рукав локомотива в момент открытия концевого крана, при этом получил удар соединительной головкой в лобную часть головы.

Предварительный диагноз: ушибленная рана лобной части головы слева.

Машиной скорой помощи доставлен в городскую больницу.

Дополнительные детали и рекомендации будут сообщены отдельно по завершению расследования.



Всем руководителям СП и ДО:

- ❖ Провести внеплановые инструктажи и обсудить со всеми персоналами причины произошедшего случая;
- ❖ Усилить контроль за организацией работы по охране труда в части проведения инструктажа по безопасности труда и обучения безопасным методам труда;
- ❖ Работы выполнять согласно утвержденного технологического процесса;
- ❖ Машинистам инструкторам усилить работу с локомотивными бригадами, в части изучения правил безопасности и охраны труда при эксплуатации локомотивов с проведением практических технических занятий;
- ❖ О проделанной работе доложить письменно в ЦБТ до 5.08.2019г.

Департамент безопасности труда и экологии

Помните, что Вас ждут дома!!!!