

Дата происшествия

14 февраля 2019 года в 21 ч 00 мин

Краткие обстоятельства:

Машинист электровоза Р пошел на путь отстоя для перестановки локомотива. Следуя по пути, оступился и упал на левую ногу, в результате чего получил растяжение левого коленного сустава.



Причины:

- Грубая не осторожность пострадавшего при передвижении по ж.д. путям.

Извлеченные уроки:

- Провести внеплановые инструктажи-обсудить со всем персоналом причины произошедшего.
- Изучить на технических занятиях требований безопасности при хождении по ж.д. путям, показать правильные методы падения.
- Ознакомить всех с служебными проходами и маршрутами передвижения по тракционным путям.
- Обеспечить своевременную подсыпку служебных проходов песком или другим противоголедным реагентом.

ВСЕГДА:

- В зоне повышенной опасности соблюдать бдительность и все меры предосторожности.
- Передвигаться строго по обозначенным маршрутам.
- На постоянной основе проводить обходы маршрутов служебного прохода, не допускать наличия посторонних предметов, а так же проверять освещенность всех маршрутов пешего передвижения.
- Всем работникам при обнаружении каких либо помех для прохода по маршруту, предпринять меры по его устранению или сообщить непосредственному руководителю.
- Перед переходом через пути убедиться об отсутствии движущихся по этим путям подвижных единиц.

НИКОГДА:

- В зоне повышенной опасности не отвлекаться на посторонние предметы (прослушивание музыки особенно в наушниках, разговор по телефону, посторонние разговоры).
- Не сходить от установленного маршрута, даже если это займет больше времени.
- При хождении не прятать руки в карманах.



Департамент безопасности труда и экологии

