

**Дата происшествия**

**21 июля 2019 года в 15 ч 30 мин**

**Краткие обстоятельства  
произошедшего:**

При устранении отказа ложной занятости рельсовой цепи и.о. дорожного мастера при кантования рельса ломом на четном пути получил травму глаза.

Машиной скорой помощи доставлен в городскую больницу.

Дополнительные детали и рекомендации будут сообщены отдельно по завершению расследования.



**Всем руководителям СП и ДО:**

- Провести внеплановые инструктажи и обсудить со всеми персоналами причины произошедшего случая;
- Ужесточить контроль со стороны руководителей среднего звена за соблюдением требований техники безопасности при производстве работ;
- Использовать исправные ручные инструменты и приспособления, регулярно проверять надежность насадки ударных инструментов;
- Работу выполнять строго по команде руководителя работ;
- Производить кантовку рельса в соответствии с требованиями технологической карты и инструкции по безопасности и охране труда при помощи специального устройства (лома со скобой);
- Обратить особое внимание за работниками со стажем до одного года (первозимники).
- О проделанной работе доложить письменно в ЦБТ до 10.08.2019г.

**- Всем ПЧ:**

1. Провести внеплановые технические занятия по изучению:
  - раздела 6 Правил по охране труда при содержании и ремонте железнодорожного пути и сооружений от 11.11.15г №981-ЦЗ.;
  - инструкции по безопасности и охране труда по смене рельс, уравнильных рельс, для монтеров пути.
2. проверить наличие на уголках по охране труда бюллетени о происшествии №10/2019 года и повторно провести внеплановый инструктаж.
3. Руководителям работ:
  - персонально проводить инструктажи с монтерами пути перед началом работ;
  - ответственным за проведение работ непосредственно контролировать высоко-рисковые работы.

**Департамент безопасности труда и экологии**