

### Дата происшествия

19 марта 2019 года в 03 ч 00 мин

### Краткие обстоятельства:

Оператор по обработке перевозочных документов Т, пройдя по утвержденному маршруту передвижения, встретила документы с поезда. На обратном пути отклонилась от установленного маршрута и пошла по междупутью. Проходя по неустановленному маршруту, поскользнулась и упала, ударившись головой.

### Причины:

-Личная не осторожность пострадавшего;

### Извлеченные уроки:

- 1) Обеспечить контроль за состоянием междупутий, служебных проходов;
- 2) Провести внеплановый инструктаж со всеми работниками;
- 3) Повторно ознакомить под роспись маршруты передвижения при выполнении служебных обязанностей и путей на работу и обратно.

### ВСЕГДА:

- Передвигаться строго по маршруту служебного прохода.
- В зоне повышенной опасности соблюдать бдительность и все меры предосторожности.
- На постоянной основе проводить обходы маршрутов служебного прохода, так же проверять освещенность в парках станции.
- Работникам станции при обнаружении, каких либо помех для прохода по маршруту, предпринимать меры к его устранению или сообщить непосредственному руководителю.
- Перед переходом через пути убедиться об отсутствии движущихся по этим путям подвижных единиц.

### НИКОГДА:

- В зоне повышенной опасности не отвлекаться на посторонние предметы.
- Не сходить от установленного маршрута, даже если это займет больше времени.
- При хождении не прятать руки в карманах.

Департамент безопасности труда и экологии



Железнодорожное полотно переходить только в специально оборудованном месте, обозначенными указателями «Служебный проход»;

