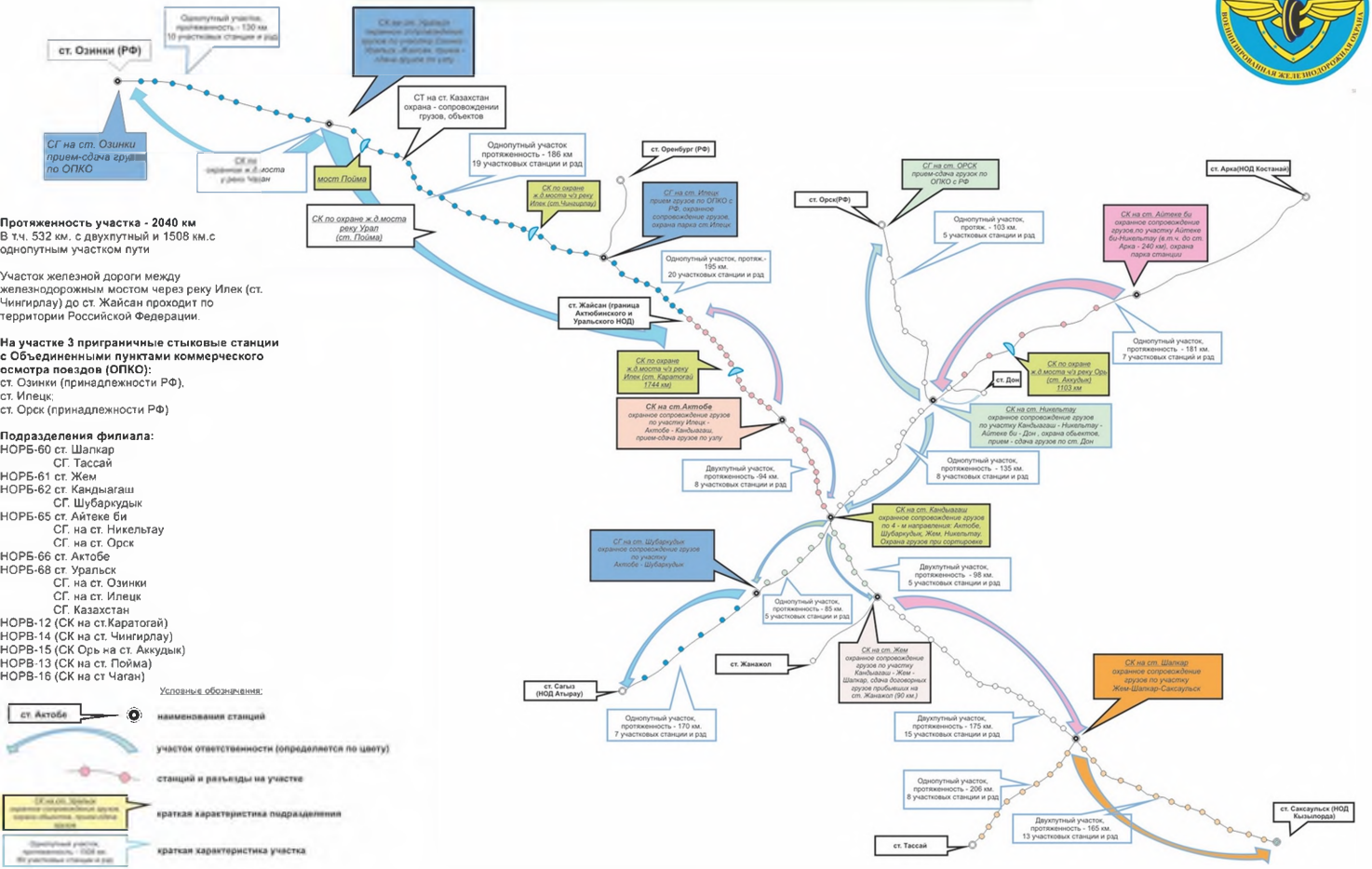
ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА
УЧАСТКА ОБСЛУЖИВАНИЯ ФИЛИАЛА АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА “ВОЕНИЗИРОВАННАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ОХРАНА” В ГОРОДЕ АКТОБЕ



Протяженность участка - 2040 км
В т.ч. 532 км. с двухпутный и 1508 км.с однопутным участком пути

Участок железной дороги между железнодорожным мостом через реку Илек (ст. Чингирлау) до ст. Жайсан проходит по территории Российской Федерации.

На участке 3 приграничные стыковые станции с Объединенными пунктами коммерческого осмотра поездов (ОПКО):
ст. Озинки (принадлежности РФ),
ст. Илецк;
ст. Орск (принадлежности РФ)

Подразделения филиала:
НОРБ-60 ст. Шалкар
СГ. Тассай
НОРБ-61 ст. Жем
НОРБ-62 ст. Кандыагаш
СГ. Шубаркудык
НОРБ-65 ст. Айтеке би
СГ. на ст. Никельтау
СГ. на ст. Орск
НОРБ-66 ст. Актобе
НОРБ-68 ст. Уральск
СГ. на ст. Озинки
СГ. на ст. Илецк
СГ. Казахстан
НОРВ-12 (СК на ст.Каратогай)
НОРВ-14 (СК на ст. Чингирлау)
НОРВ-15 (СК Орь на ст. Аккудык)
НОРВ-13 (СК на ст. Пойма)
НОРВ-16 (СК на ст Чаган)